

## Ausschreibung

### Deutsche Segel-Bundesliga Saison 2021

Stand: 18.02.2021

#### Allgemeines

Die Deutsche Segel-Bundesliga (DSBL) ist eine Regattaserie für Segelvereine. Sie besteht 2021 aus:

- 1. Segel-Bundesliga (sechs Regatten mit 18 Vereinen)
- 2. Segel-Bundesliga (fünf Regatten mit 18 Vereinen)
- DSL-Pokal (Qualifikation 2. Segel-Bundesliga) – separate Ausschreibung folgt.

#### **Veranstalter**

Deutscher Segler-Verband e.V. (DSV e.V.)

#### **Ausrichter**

Deutsche Segel-Liga e.V. (DSL e.V.)

#### **Organisator**

Deutsche Segel-Bundesliga GmbH (DSBL GmbH) im Auftrag des DSL e.V.

#### **Durchführender Verein**

Der jeweilige Verein, der eine Bundesliga-Regatta im Auftrag des Liga-Komitees durchführt.

#### **Definitionen**

- DSBL-Verein: ein teilnahmeberechtigter Verein, Mitglied im DSL e.V. und dem DSV e.V.
- Kader: die Gesamtheit aller Seglerinnen/Segler, die von einem DSBL-Verein für den Einsatz in einer Saison nominiert werden (max. 20 Personen)
- Team-Manager/in: die Person, die im DSBL-Verein der/die Ansprechperson für die DSBL-Organisatoren ist und die Meldung durchführt
- Crew: die während einer Regatta vom DSBL-Verein eingesetzten Seglerinnen und Segler
- Schiffsführer/in: die Person, die bei der jeweiligen Regatta die Verantwortung an Bord trägt
- Liga-Komitee: das Entscheidungsgremium der DSBL, das aus dem Vorstand des DSL e.V., einem Vertreter der DSBL GmbH und einem Vertreter des DSV e.V. besteht.
- DSBL-Regatta: in der 1. Segel-Bundesliga Regatta 1-6; in der 2. Segel-Bundesliga Regatta 1-5
- DSBL: 1. und 2. Segel-Bundesliga
- DSJL: Deutsche Junioren Segel-Liga

## **1. Regatten der Deutschen Segel-Bundesliga 2021**

### 1. Segel-Bundesliga

- **Regatta 1**

Termin: 30. April - 02. Mai 2021  
Ort/Revier: Prien am Chiemsee, Chiemsee  
Durchführender Verein: Chiemsee Yacht Club

- **Regatta 2**

Termin: 14. - 16. Mai 2021  
Ort/Revier: Überlingen, Bodensee  
Durchführende Vereine: Segel- und Motorboot Club Überlingen, Bodensee-Yacht-Club Überlingen

- **Regatta 3**

Termin: 16. - 18. Juli 2021  
Ort/Revier: Kiel-Schilksee, Ostsee  
Durchführende Vereine: TSV Schilksee, Segler-Vereinigung Kiel, Segelclub Baltic

- **Regatta 4**

Termin: 06. - 08. August 2021  
Ort/Revier: Berlin, Wannsee  
Durchführender Verein: Berliner Yacht-Club

- **Regatta 5**

Termin: 17. - 19. September 2021  
Ort/Revier: Warnemünde, Ostsee  
Durchführende Vereine: Akademischer Segelverein Warnemünde, Warnemünder Segel-Club

- **Regatta 6 (Finale)**

Termin: 21. - 23. Oktober 2021  
Ort/Revier: Berlin, Wannsee  
Durchführender Verein: Verein Seglerhaus am Wannsee

### 2. Segel-Bundesliga

- **Regatta 1**

Termin: 30. April - 02. Mai 2021  
Ort/Revier: Prien am Chiemsee, Chiemsee  
Durchführender Verein: Chiemsee Yacht Club

- **Regatta 2**

Termin: 14. - 16. Mai 2021  
Ort/Revier: Überlingen, Bodensee  
Durchführende Vereine: Segel- und Motorboot Club Überlingen, Bodensee-Yacht-Club Überlingen

- **Regatta 3**

Termin: 16. - 18. Juli 2021  
Ort/Revier: Kiel-Schilksee, Ostsee  
Durchführende Vereine: TSV Schilksee, Segler-Vereinigung Kiel, Segelclub Baltic

- **Regatta 4**

Termin: 17. - 19. September 2021  
Ort/Revier: Warnemünde, Ostsee  
Durchführende Vereine: Akademischer Segelverein Warnemünde, Warnemünder Segel-Club

- **Regatta 5 (Finale)**

Termin: 21. - 23. Oktober 2021

Ort/Revier: Berlin, Wannsee

Durchführender Verein: Verein Seglerhaus am Wannsee

### **3. DSL-Pokal (Fleet-Race)**

Termin: 06. - 07. November 2021

Ort/Revier: Berlin, Wannsee

Durchführender Verein: Potsdamer Yacht Club

Separate Ausschreibung folgt

## **2. Regeln**

- 2.1 Die einzelnen Regatten werden nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.
- 2.2. Es gelten die Regeln zur Handhabung der Boote, die den Status von Klassenregeln haben, wie sie in den jeweiligen Segelanweisungen definiert sind.
- 2.3 Änderungen zu einzelnen Regeln der „Wettfahrtregeln Segeln“ werden in den Segelanweisungen festgelegt.
- 2.4 Alle Segler/innen müssen während der Wettfahrt ein nach ISO DIN EN 393 oder ISO DIN EN 12402-5 zertifiziertes, persönliches Auftriebsmittel mitführen. Dies ändert WR 40. Wir weisen ausdrücklich auf die Wettsegelordnung WO5 des DSV e.V. hin.
- 2.5 Es wird WR 42 mit Genehmigung durch den DSV nach WR 86.3 abgeändert.
- 2.6 Corona-Pandemie: Es gelten jeweils die örtlichen Bestimmungen/ Verordnungen/ Gesetze zur Eindämmung der Corona-Pandemie, sowie das für die jeweilige Regatta erstellte Hygiene-Konzept.

## **3. Teilnahmeberechtigung für die Saison 2021**

3.1 Teilnahmeberechtigt an der 1. Segel-Bundesliga 2021 sind die Vereine,

- a) die in der Abschlusstabelle der 1. Segel-Bundesliga 2020 die Plätze 1 bis 14 belegt haben.
- b) die in der Abschlusstabelle der 2. Segel-Bundesliga 2020 die Plätze 1 bis 4 belegt haben.
- c) Fällt einer der nach a) Teilnahmeberechtigten aus, weil er seine Meldung zurückzieht oder diese ungültig ist, erhalten der Reihe nach, die Vereine auf den Plätzen 15 bis 18 der Abschlusstabelle der 1. Segel-Bundesliga 2020 die Teilnahmeberechtigung. Bleiben in diesem Fall Startplätze in der 2. Segel-Bundesliga 2021 unbesetzt, erhält der Nächstplatzierte der Qualifikation 2020 die Teilnahmeberechtigung für die 2. Segel-Bundesliga 2021.
- d) Fällt einer der nach b) Teilnahmeberechtigten aus, weil er seine Meldung zurückzieht oder diese ungültig ist, erhält der Nächstbeste der Abschlusstabelle der 2. Segel-Bundesliga 2020 die Teilnahmeberechtigung. Bleiben in diesem Fall Startplätze in der 2. Segel-Bundesliga 2021 unbesetzt, erhält der Nächstplatzierte der Qualifikation 2020 die Teilnahmeberechtigung für die 2. Segel-Bundesliga 2021.

3.2 Teilnahmeberechtigt an der 2. Segel-Bundesliga 2021 sind die Vereine,

- a) die in der Abschlusstabelle der 2. Segel-Bundesliga 2020 die Plätze 5 bis 14 belegt haben.
- b) die in der Abschlusstabelle der 1. Segel-Bundesliga 2020 die Plätze 15 bis 18 belegt haben.
- c) die in der Qualifikation 2020 (DSL-Pokal im Jahr 2020) die Plätze 1, 2, 3 und 4 belegt haben und noch nicht bereits gemäß 3.1. a) und b) für die 1. oder 2. Segel-Bundesliga 2021 startberechtigt sind.
- d) Fällt einer der nach 3.2 a), b) oder c) Teilnahmeberechtigten aus, weil er seine Meldung zurückzieht, diese ungültig oder er gemäß 3.1. c) oder d) in der 1. Segel-Bundesliga 2021 startberechtigt ist, erhält der Nächstplatzierte in der Qualifikation 2020 die Teilnahmeberechtigung.

#### 4. Meldung

##### 4.1. Meldestelle:

Deutsche Segel-Bundesliga GmbH  
Englische Planke 8  
20459 Hamburg  
E-Mail: [segel-bundesliga@konzeptwerft.com](mailto:segel-bundesliga@konzeptwerft.com)  
Tel: 040 / 226 316 4-63  
Fax: 040 / 226 316 4-88

##### 4.2 Meldeschluss ist der 26.März 2021 mit der elektronischen Meldung bei Manage2Sail und der Zahlung des Meldegeldes **inklusive** der Bootsumlage.

- Meldung unter: Manage2Sail – Deutsche Segel-Bundesliga, Saison 2021
- Meldegeld und Bootsumlage: Kautionsguthaben aus dem Vorjahr oder eventuell notwendige **Ein- bzw.** Nachzahlungen werden mit der Beitragsrechnung 2021 mitgeteilt.  
Rückfragen bitte per E-Mail an den Schatzmeister des DSL e.V., Wolfgang Stückl:  
[wolfgang.stueckl@3wtools.de](mailto:wolfgang.stueckl@3wtools.de)

##### 4.3 Meldegeld **inklusive** Bootsumlage: Das Meldegeld beträgt 750,00 Euro pro Regatta. Die Bootsumlage ist ein zusätzlicher Bestandteil des "Meldegeldes".

- Die Bootsumlage beträgt für einen DSBL-Verein, der in der 1. Segel-Bundesliga segelt, 2.800,00 Euro pro Jahr und für einen DSBL-Verein, der in der 2. Segel-Bundesliga segelt, 2.500,00 Euro pro Jahr.
- Die Bootsumlage ist eine einmalige Pauschale und ist gemeinsam mit dem Meldegeld auf das Konto des DSL e.V. zu zahlen.
- Für einen DSBL-Verein, der in der 1. Segel-Bundesliga segelt, bedeutet dies:  
sechs Regatten = 4.500,00 Euro zuzüglich Bootsumlage in Höhe von 2.800€ = 7.300 €
- Für einen DSBL-Verein, der in der 2. Segel-Bundesliga segelt, bedeutet dies:  
fünf Regatten = 3.750,00 Euro zuzüglich Bootsumlage in Höhe von 2.500€ = 6.250 €
- Für DSBL-Vereine, die am Ende der Saison am DSL-Pokal teilnehmen, fallen weitere 750,00 Euro Meldegeld an. Dieses wird erst nach Abschluss der Regatten der 1. und 2. Segel-Bundesliga erhoben.
- Mit der Meldung stimmt der Verein dem vorgelegten Logistikkonzept und der damit verbundenen Übernahme der zugeteilten Aufgaben zu.

##### Konto des DSL e.V.

Kontoinhaber: Deutsche Segel-Liga e.V.  
Institut: Deutsche Bank  
IBAN: DE17 6507 0024 0117 2634 00  
BIC: DEUTDEDB650

Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht bei Rücknahme der Meldung oder bei Nicht-Erscheinen des DSBL-Vereins. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet. Zusätzlich zum Meldegeld **inklusive** Bootsumlage ist eine Kautionshöhe von 500,00 Euro zu zahlen. Die Kautionshöhe verbleibt während der gesamten Saison auf dem Konto des DSL e.V. und wird im Falle eines Kautionssschadens entsprechend verwendet. Näheres siehe Punkt 19.

Die Kautionshöhe ist bis spätestens 26.März 2021 auf das obige Konto zu überweisen.

Bei verspäteter, nicht fristgerechter Meldung sowie bei verspäteter Zahlung des Meldegeldes, der Bootsumlage oder der Kautionshöhe (Damage Deposit) wird eine Nachmeldegebühr in Höhe von 10% der Gesamtsumme (Meldegeld, Bootsumlage, Deposit) fällig.

#### 4.4 Meldeverfahren:

Die Meldung eines DSBL-Vereins ist vollständig, wenn folgende Informationen bis zum 26. März 2021 bei der DSBL GmbH eingereicht werden:

1. Kadernominierung bei Manage2Sail unter „Veranstaltung“ → Deutsche Segel-Bundesliga, Saison 2021
2. Jede/r nominierte/r Segler/Seglerin, der/die 2020 keinen Steckbrief ausgefüllt hat, füllt das „Sailor Portrait“ aus unter: <https://forms.gle/wUEZVGr1pdp2yfta6>  
Falls sich die Daten zum Vorjahr verändert haben sollte, bitten wir euch das Sailor Portrait erneut auszufüllen, ansonsten übernehmen wir die Daten aus 2020.  
Nachnominierte Segler/Seglerinnen, müssen ihr Sailor Portrait bis spätestens sieben Tage vor der jeweiligen Regatta, an der sie teilnehmen, ausfüllen.
3. Jede/r Segler/in muss den Haftungsausschluss (Anhang 2) per Mail unterschrieben an folgende E-Mail-Adresse schicken: [a.kuhlmann@konzeptwerft.com](mailto:a.kuhlmann@konzeptwerft.com).
4. Segler/in unter 18 Jahren müssen ihr Einverständnisformular seiner/ihrer Erziehungsberechtigten unterzeichnet per Mail unterschrieben an folgende E-Mail-Adresse schicken: [a.kuhlmann@konzeptwerft.com](mailto:a.kuhlmann@konzeptwerft.com).  
Das Formular steht zum Download auf dem „Notice Board“ auf der DSBL-Webseite bereit.
5. Ansprechpartner/in für den Organisator (bei Manage2Sail unter „Notizen“ anzugeben):
  - Team-Manager/in
  - Stellvertretende/r Teammanager/in
  - Clubpräsident/in (inkl. Email-Adresse)
  - Ansprechperson für Kommunikation (PR, Social Media)

Die Meldung ist erst dann vollständig wirksam, wenn alle Punkte aus 4.4 (1-5) vollständig erfüllt sind.

### **5. Aufstieg/Abstieg für die Saison 2021/2022**

- 5.1. Nach dem Finale der 1. Segel-Bundesliga steigen die DSBL-Vereine auf den Plätzen 15 bis 18 direkt in die 2. Segel-Bundesliga ab.
- 5.2. Nach dem Finale der 2. Segel-Bundesliga steigen die DSBL-Vereine auf den Plätzen 1 bis 4 direkt in die 1. Segel-Bundesliga auf. Die Plätze 15 bis 18 scheiden aus, sind aber direkt beim DSL-Pokal 2021 startberechtigt und haben dort die Chance auf den direkten Wiederaufstieg in die 2. Segel-Bundesliga 2022.
- 5.3. Der DSL-Pokal ist auch die Qualifikationsregatta zur Saison 2022 der 2. Segel-Bundesliga. Das Liga-Komitee behält sich vor, das Verfahren gegebenenfalls zu ändern.

### **6. DSBL-Verein, Kader und Crew**

- 6.1 Der Bundesliga-Kader eines DSBL-Vereins darf maximal 20 Seglerinnen und Segler umfassen. Zehn Kadernmitglieder müssen spätestens zum 26. März 2021 nominiert werden. Weitere zehn Mitglieder können während der Saison einzeln oder gesamt nachnominieren werden, jedoch bis spätestens sieben Tage vor dem Event des ersten Einsatzes. Alle nominierten Kadernmitglieder müssen nach 6.2. startberechtigt sein.

Die Nominierung ist erst dann vollständig, wenn alle Punkte aus dem Meldeverfahren erfüllt sind. Die Nominierung des Kaders erfolgt nur online auf der Website Manage2Sail.

- 6.2 Für einen DSBL-Verein startberechtigt ist nur, wer mindestens ein Jahr Mitglied in einem betreffenden Verein ist und wer in der vergangenen Saison nicht für einen anderen DSBL-Verein gestartet ist.

Eine Startberechtigung ist nur in den drei folgenden Ausnahmen möglich:

- Neueinstieg: Der Segler oder die Seglerin ist neu in einen DSBL-Verein eingetreten und noch nie zuvor in der DSBL gesegelt (die DJSL zählt nicht zur DSBL).
- Ausstieg: Ein Verein verlässt die DSBL und der Segler oder die Seglerin dieses Vereins schließt sich einem anderen DSBL-Verein an.
- Einverständnis: Der Vorstand des abgehenden DSBL-Vereins erteilt sein Einverständnis zu einem Wechsel.

In allen o.g. Ausnahmefällen muss der Segler/die Seglerin vor der Teilnahme an einer DSBL-Regatta Mitglied in dem DSBL-Verein werden, für den er/sie startet.

Jeder DSBL-Verein nominiert bis spätestens sieben Tage vor Beginn jeder Regatta seine Crew (Frauen- und Juniorenteams legen mit der Nominierung fest, ob mit vier oder fünf Seglern gestartet wird). Die Nominierung muss den Vor- und Zunamen der Segler/innen enthalten und erfolgt ausschließlich online über Manage2Sail. Änderungen, die in der Woche zwischen der Nominierung und dem Regattastart vorgenommen werden, müssen mit einer schriftlichen Bestätigung (Attest vom Arzt im Krankheitsfall, Bescheinigung von der Schule, der Universität oder des Arbeitgebers) bei der DSBL GmbH eingereicht werden ([segel-bundesliga@konzeptwerft.com](mailto:segel-bundesliga@konzeptwerft.com)). Während der Corona Pandemie können in Absprache mit der DSBL GmbH Ausnahmen gemacht werden (z.B. Vorlage eines positiven Corona-Tests). Nominiert ein DSBL-Verein die Crew nicht rechtzeitig gemäß Ausschreibung, erhält der DSBL-Verein drei Strafpunkte für diese Regatta. (Dies ändert WR 63.1.)

- 6.3 Jeder DSBL-Verein bestimmt mit der Nominierung seiner Crew für eine Regatta seine/n verantwortliche/n Schiffsführer/in. Der/die Schiffsführer/in muss das Boot nicht steuern. Der/die Schiffsführer/in müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerscheinen auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein.

## **7. Werbung**

Werbung durch den DSBL-Verein ist beschränkt auf:

- Teambekleidung
- Gekennzeichnete Fläche „Sponsoren“ im Anhang 1 auf der Club-Flagge am Heckkorb

Die Flaggen aus der Saison 2020 können auf Wunsch wiederverwendet werden. DSBL-Vereine, die neue/andere Partner haben, müssen das/die entsprechende/n Logo/s bis zum 26. März 2021 als hochauflösende Datei an die DSBL GmbH schicken: [segel-bundesliga@konzeptwerft.com](mailto:segel-bundesliga@konzeptwerft.com). Die Kosten für die Heckflagge (103,00 Euro) werden dem DSBL-Verein in Rechnung gestellt. Die Produktion der Heckflaggen erfolgt ausschließlich durch die DSBL GmbH. Wenn sich Änderungen im Laufe der Saison an den Logos auf der Heckflagge ergeben sollten, fallen erneut Kosten in Höhe von 103,00 Euro an.

## **8. Boote und Segel**

- 8.1. Die Regattaboote sowie die Segel werden den DSBL-Vereinen gestellt.
- 8.2. Die Regatten der 1. und 2. Segel-Bundesliga werden auf Kielbooten mit einer Länge von ca. sechs bis acht Metern und einer Crew aus vier Personen (fünf Personen bei Frauen- oder Junioren-Crews, siehe Ausschreibung der Deutschen Junioren Segel-Liga) gesegelt. Für alle Regatten der 1. und 2. Segel-Bundesliga sowie für den DSL-Pokal ist der Einsatz der Bootsklasse J/70 vorgesehen. Änderungen behält sich das Liga-Komitee vor.

## **9. Segelanweisungen**

Die Segelanweisungen für die jeweilige Regatta werden vor der Regatta auf dem „Notice Board“ auf der DSBL-Website veröffentlicht.

## **10. Format, Wettfahrtgebiete und Kurse**

- 10.1 Alle Regatten der 1. und 2. Segel-Bundesliga werden im Fleet-Race-Format gesegelt.
- 10.2 Für die Regatten sind 16 Flights mit jeweils drei Wettfahrten vorgesehen.

- 10.3 Die Einteilung der DSBL-Vereine und Boote gemäß einer Pairing-Liste erfolgt per Los und wird vor der jeweiligen Regatta zusammen mit der Segelanweisung auf dem „Notice Board“ auf der DSBL-Webseite veröffentlicht.
- 10.4 Das Wettfahrtgebiet und die Kurse jeder Regatta werden in den jeweiligen Segelanweisungen festgelegt.

## **11. Zeitplan der einzelnen DSBL-Regatten**

- 11.1. Das Regattabüro öffnet am ersten Wettfahrttag jeder Regatta um 08.00 Uhr und befindet sich, wenn nicht anders kommuniziert, im DSBL-Sprinter.
- 11.2. Das Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt am ersten Wettfahrttag ist um 11.00 Uhr.
- 11.3. Am letzten Wettfahrttag erfolgt kein Ankündigungssignal nach 16.00 Uhr.

## **12. Strafsystem**

Es wird mit Direct-Judging inkl. Umpire auf dem Wasser gesegelt. Näheres regeln die jeweiligen Segelanweisungen.

## **13. Wertung**

- 13.1. Zur Gültigkeit einer Regatta müssen mindestens sechs gültige Wettfahrten pro DSBL-Verein in der Wertung vorhanden sein. Wird der sechste Flight nicht vollständig gesegelt, werden gemäß Segelanweisungen Durchschnittspunkte vergeben.
- 13.2. Werden bei einer DSBL-Regatta weniger als sechs Flights gesegelt, so gibt es keine offizielle Wertung für diese Regatta.
- 13.3. Wertung der einzelnen DSBL-Regatten:  
Die Wertung eines DSBL-Vereins in einer Regatta ist die Summe seiner Einzelwertungen nach dem Low-Point-System der WR ohne Streicher.

Die Einzelwertung erfolgt nach dem Low-Point-System:

- Platz 1 = ein Punkt
- Platz 2 = zwei Punkte
- Platz 3 = drei Punkte
- Platz 4 = vier Punkte
- Platz 5 = fünf Punkte
- Platz 6 = sechs Punkte
- OCS, DNS, DNF, DSQ, etc. = sieben Punkte

- 13.4. Gesamtwertung der Deutschen Segel-Bundesliga:

Die Gesamtwertung am Ende jeder Regatta wird für die Bundesliga-Tabelle wie folgt gewertet:

- Platz 1 = ein Punkt
- Platz 2 = zwei Punkte
- Platz 3 = drei Punkte
- ...
- Platz 18 = 18 Punkte

Die Gesamtwertung der Bundesliga-Serie ist die Summe aller Punkte der Bundesliga-Tabelle, wobei keine Wertung ausgenommen wird.



Ein Gleichstand wird nach Anhang A der WR aufgelöst. Kommt es nach der Auflösung immer noch zu einem Gleichstand, zählt/entscheidet das bessere Ergebnis der letzten DSBL-Regatta (Finale).

**13.5. Nichterscheinen eines DSBL-Vereins:**

Erscheint ein DSBL-Verein nicht zu einer Regatta oder startet aus sonstigen Gründen nicht, so wird die betreffende Regatta für ihn mit 19 Punkten gewertet.

**14. Preise**

Es wird der Titel „Deutscher Meister der Segelvereine“ an den Sieger der 1. Segel-Bundesliga vergeben.

Es wird einen Sonderpreis für denjenigen DSBL-Verein vergeben, der innerhalb der DSBL-Saison die meisten Seglerinnen eingesetzt hat. Eine Seglerin, die mehrfach zum Einsatz kommt, wird für jeden Einsatz gezählt.

**15. Genehmigung von Begleitbooten**

Boote, die das sportliche Geschehen auf dem Regattakurs begleiten wollen, müssen bis 14 Tage vor Regattabeginn bei dem Organisator per E-Mail ([segel-bundesliga@konzeptwerft.com](mailto:segel-bundesliga@konzeptwerft.com)) angemeldet werden. Hierzu zählen:

- Coach-Boote von teilnehmenden DSBL-Vereinen
- Medienboote von DSBL-externen Personen, Dienstleistern (z.B. Fotografen)

**16. Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung**

- 16.1. Der/die Team-Manager/in eines DSBL-Vereins gestattet durch Absenden der Meldung stellvertretend für die von ihm gemeldeten Segler/Seglerinnen die Verwertung ihrer Persönlichkeitsrechte einschließlich der Bildrechte in dem Umfang, wie diese durch ihre Mitgliedschaft eines Bundesliga-Teams berührt werden. Die Verwendung des Bildmaterials geschieht durch den Organisator (DSBL GmbH), den durchführenden Verein sowie autonome Medienanstalten. Das Einräumen der Verwertungsrechte bezieht sich auch auf den Bereich aller gegenwärtigen und künftigen, technischen Medien und Einrichtungen einschließlich der Multimedia-Anwendungen (Internet, Online-Dienste, etc.).
- 16.2. Jeder DSBL-Verein gestattet dem Organisator und dem durchführenden Verein durch seine Meldung durch den/die Team-Manager/in die Verwertung seiner Vereinspersönlichkeitsrechte einschließlich seiner Bild- und/oder Markenrechte (u.a. am Vereinsnamen und Vereinswimpel) in dem Umfang wie diese durch seine Teilnahme an der DSBL berührt werden.
- 16.3. Die Verwertung der in 16.1. und 16.2. genannten Rechte kann auch im Rahmen einer Gruppenvermarktung erfolgen. Die aus diesen Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit und Werbung erzielten Erlöse stehen ausschließlich dem durchführenden Verein bzw. dem Organisator nach Maßgabe des zwischen diesen beiden Parteien geschlossenen Durchführungsvertrages zu, soweit in dieser Ausschreibung nicht ausdrücklich Abweichendes geregelt ist.
- 16.4. Der durchführende Verein, der Organisator oder von ihm beauftragte Dritte haben das Recht, an Bord der Regattaboote Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme zu montieren und zu betreiben.
- 16.5. Der Organisator kann Crews oder einzelne Crewmitglieder im Rahmen der einzelnen Regatten dazu verpflichten, an Pressekonferenzen teilzunehmen und Interviews zu geben.



## **17. Datenschutz**

Die Deutsche Segel-Bundesliga GmbH (Datenverantwortlicher) in Kooperation mit der Konzeptwerk Holding GmbH, Englische Planke 8, 20459 Hamburg, Deutschland informiert hiermit über die Erhebung von persönlichen Daten der Segler/innen.

Alle Daten über teilnehmende Segler/innen werden für die Zwecke der DSBL genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem DSBL-Vereinsnamen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden die Daten an die Partner der DSBL wie z.B. an SAP und an Dachverbände wie z.B. den DSV e.V. weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass die Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Partner sind bzw. werden durch uns verpflichtet, die Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt. Durch die Meldung zur Deutschen Segel-Bundesliga akzeptieren die Segler/innen die Zusendung weiterer Informationen von den durchführenden Vereinen.

Die Verwendung der Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutz-Grundverordnung. Siehe dazu auch die Datenschutzerklärung unter [www.segelbundesliga.de](http://www.segelbundesliga.de).

## **18. Haftungsausschluss**

Der folgende Haftungsausschluss ist von jedem Crewmitglied innerhalb des Meldeverfahrens bis zum 26. März 2021 zur Kenntnis zu nehmen und zu unterzeichnen:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Regeln zur Handhabung der Boote sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

## **19. Kaution für Schäden**

Jeder DSBL-Verein hinterlegt zu Beginn der Saison eine Kaution in Höhe 500,00 Euro auf dem Konto des DSL e.V.

Der jeweilige Partner/Dienstleister und der Organisator entscheiden im Fall eines Schadens gemeinsam, ob zur Behebung die Kaution herangezogen wird. Die Selbstbeteiligung des DSBL-Vereins beschränkt sich pro Schadensfall auf die Höhe der Kaution, sofern der Schaden nicht mutwillig oder grob fahrlässig herbeigeführt wurde.

Treten innerhalb einer Regatta bei einem DSBL-Verein mehrere Schadensfälle auf, so kann dieser pro Schadensfall mit jeweils der Höhe der Kaution an der Behebung des Schadens beteiligt werden.

Sollte die Kaution teilweise oder komplett in Anspruch genommen werden, ist der DSBL-Verein verpflichtet, spätestens sieben Tage vor der nächsten Regatta die Kaution beim DSL e.V. aufzufüllen oder erneut zu hinterlegen. Ohne vollständig hinterlegte Kaution ist der DSBL-Verein für die nächste Regatta nicht startberechtigt und wird mit 19 Punkten bewertet.

### **Anhänge:**

1. Werbefläche für Sponsoren
2. Haftungsausschluss, Medienrechte und Datenschutz

**Anhang 1:**  
Beispiel einer Heckflagge



Die Flaggen werden ausschließlich durch die DSBL GmbH produziert.

## **Anhang 2:**

Haftungsausschluss, Medienrechte und Datenschutz

Deutsche Segel-Bundesliga Saison 2021

### **Haftungsausschluss**

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Regeln zur Handhabung der Boote sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

### **Medienrechte**

Des Weiteren gestattet der Segler/die Seglerin eines an der Deutschen Segel-Bundesliga teilnehmenden Vereins durch die Unterschrift dieses Formblattes die Verwertung seiner/ihrer Persönlichkeitsrechte einschließlich der Bildrechte in dem Umfang, wie diese durch seine/ihre Mitgliedschaft in einem Bundesliga-Team berührt werden. Die Verwendung des Bildmaterials geschieht durch die Deutsche Segel-Bundesliga GmbH, den durchführenden Verein sowie durch autonome Medienanstalten. Die Einräumung der Verwertungsrechte bezieht sich auch auf den Bereich aller gegenwärtigen und künftigen technischen Medien und Einrichtungen einschließlich der Multimedia-Anwendungen (Internet, Online-Dienste, etc.). Die Verwertung der Rechte kann auch im Rahmen einer Gruppenvermarktung erfolgen. Die aus diesen Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit und Werbung erzielten Erlöse stehen ausschließlich dem durchführenden Verein bzw. der Deutschen Segel-Bundesliga GmbH nach Maßgabe des zwischen diesen beiden Parteien geschlossenen Durchführungsvertrages zu, soweit in dieser Ausschreibung nicht ausdrücklich Abweichendes geregelt ist.

## Datenschutz

Die Deutsche Segel-Bundesliga GmbH (Datenverantwortlicher) in Kooperation mit der Konzeptwert Holding GmbH, Englische Planke 8, 20459 Hamburg, Deutschland informiert hiermit über die Erhebung von persönlichen Daten der Segler/innen.

Alle Daten über teilnehmende Segler/innen werden für die Zwecke der DSBL genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem DSBL-Vereinsnamen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden die Daten an die Partner der DSBL wie z.B. an SAP und an Dachverbände wie z.B. den DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass die Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Partner sind bzw. werden durch uns verpflichtet, die Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Durch die Meldung zur Deutschen Segel-Bundesliga akzeptieren die Segler/innen die Zusendung weiterer Informationen von den durchführenden Vereinen.

Die Verwendung der Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutz-Grundverordnung. Siehe dazu auch die Datenschutzerklärung unter [www.segelbundesliga.de](http://www.segelbundesliga.de).

---

Verein

---

Datum

---

Name des Seglers/der Seglerin (Druckbuchstaben)

---

Unterschrift