

## **Auftakt in Berlin, neuer Mobilitätspartner, Finale auf dem Starnberger See** **Start in die Segel-Bundesliga Saison 2024**

**Am 19. April startet die Segel-Bundesliga mit dem ersten Spieltag auf dem Wannsee in ihre zwölfte Saison. 18 deutsche Erst- und 18 Zweitligavereine kämpfen wieder um die begehrte Meisterschale, Aufstieg und Abstieg. Mit dem VW Nutzfahrzeugzentrum Kiel aus dem Hause „schmidt & hoffmann mobilität“ wurde ein weiterer Sponsor für die Liga gewonnen, der die Segelserie als Mobilitätspartner unterstützt**

**Kiel, 16.04.2024** – Die Segel-Bundesliga geht in eine neue Runde, die Teams lauern darauf, vom 19. bis 21. April auf dem Berliner Wannsee zum ersten Mal in diesem Jahr zeigen zu können, was das Training der vergangenen Wochen und Monate gebracht hat. Gastgeber des ersten Spieltages der Segel-Bundesliga Saison 2024 ist der Verein Seglerhaus am Wannsee (VSaW), dessen Team in der 1. Liga segelt. Die Berliner Vereine sind mit vier Erstligisten (VSaW, Joersfelder Segel-Club, Seglervereinigung 1903 Berlin und Berliner Yacht-Club) und den beiden Zweitligisten Klub am Rupenhorn (KAR) und Potsdamer Yacht-Club (PYC) wie in den Vorjahren in der Segel-Bundesliga stark vertreten.

Die meisten Vereine beider Segel-Ligen kommen in der Saison 2024 aus Hamburg. In der 1. Liga segeln der Rekordmeister und Titelverteidiger Norddeutscher Regatta Verein (NRV) und die Pokalsieger 2024 vom Mühlenberger Segel-Club (MSC), in der zweiten Liga sind mit dem Absteiger Hamburger Segel-Club (HSC), dem Blankeneser Segel-Club (BSC), der Entdecker- und Seefahrer Fördervereinigung (EnSFr), dem Team der Bucerius Law School und dem Akademischen Segelverein Hamburg (ASV) fünf weitere Teams aus der Hansestadt vertreten.

### **Nachrücker in 1. und 2. Segel-Bundesliga**

„Manchen Vereinen machen Nachwuchsprobleme zu schaffen, so dass sie ihren Startplatz zurückgegeben haben“, sagt Liga-Organisator Oliver Schwall. „So haben sich noch Verschiebungen ergeben, von denen vor allem der Konstanzer Yacht-Club und der Akademische Segel-Verein Warnemünde profitieren, die im Oberhaus der Liga bleiben können.“ Vom Ausstieg qualifizierter Teams profitiert neben dem ASV aus Hamburg auch der Cospudener Yachtclub Markkleeberg bei Leipzig. Zusammen mit dem inklusiven Segelclub ‚Wir sind wir‘ haben sich nun zwei Vereine aus Sachsen für die 2. Segel-Bundesliga qualifiziert.

### **Nachhaltige Saisonplanung**

Wie in den Vorjahren wurde bei der Saisonplanung der Segel-Bundesliga darauf geachtet, lange Transportwege zwischen den einzelnen Events zu vermeiden. Nach dem Auftaktevent in Berlin findet der zweite Spieltag im Rahmen der Warnemünder Woche statt, danach folgen zwei Spieltage in Kiel, bevor es nach Bayern an den Starnberger See geht. Ausrichtender Verein der Finalwettfahrten vom 17. bis 19. Oktober ist der Bayerische Yacht-Club (BYC), die anschließende Meisterfeier findet im neuen Clubhaus des BYC statt.

„Direkt vor dem Auftakt-Event der Liga-Segler fand in Berlin der zweite Qualifier der SAILING-Champions-League statt, der dritte Qualifier ist auch in das Programm der Warnemünder Woche

integriert“, sagt Anke Nowak, Geschäftsführerin der Segel-Bundesliga. „So ist eine nachhaltige Logistik gelungen und die Liga-Community wächst noch weiter zusammen.“

### Neuer Mobilitätspartner „schmidt & hoffmann mobilität“

Neu im Kreis der Hauptpartner der Segel-Bundesliga ist die Firma „schmidt & hoffmann mobilität“ mit ihrem Volkswagen Nutzfahrzeugzentrum Kiel. Zusammen mit den langjährigen Partnern Bay und BAY Q, Robline, Gin Sul und Kiel.Sailing.City wird künftig das maritime Logo des Kieler VW- Händlers auf einem Boot der 1. Segel-Bundesliga auf Großsegel und Gennaker zu sehen sein.

„Wir freuen uns sehr, mit „schmidt & hoffmann mobilität“ einen neuen Mobilitätspartner zu haben, durch den die Durchführung der einzelnen Spieltage auf verschiedenen Revieren möglich wird“, betont Oliver Schwall. Für den Transport der für die Liga-Spieltage eingesetzten J/70 sowie das nötige Material und als Crewmobil werden der Segel-Bundesliga zwei VW Multivan sowie ein elektrischer VW ID Buzz von Schmidt & Hoffmann zur Verfügung gestellt.

„Wer unsere Marke und unser Logo kennt, weiß, dass Sportförderung und insbesondere der maritime Bezug schon immer Teil unserer DNA war“, sagt Jan-Philipp Petersen, Geschäftsführer des Nutzfahrzeugzentrum Kiel. „Als Mobilitätspartner der Segel-Bundesliga leisten wir einen aktiven Beitrag für eine optimale und nachhaltige Mobilität für den Segelsport und werden gleichzeitig allen segelnden VW-Fans besondere Angebote unterbreiten können.“

### Crewlisten auf Manage2Sail

Aktuelle Crewlisten werden über das Portal Manage2Sail veröffentlicht, die Ergebnisse und der aktuelle Tabellenstand sind auf der Website der Segel-Bundesliga zu finden. Wie in den Vorjahren wird vor und nach jedem Spieltag ein ausführlicher Pressebericht versendet.

Fotos der Segel-Bundesliga, die unter Nennung des Copyrights für redaktionelle Zwecke honorarfrei verwendet werden dürfen, gibt [hier](#).

Alle Termine im Überblick gibt es [hier](#).

Weitere Informationen zur Segel-Bundesliga:

<https://deutsche-segelbundesliga.de/pressemitteilungen/>

Bildunterschrift DBSL © Fabian Frühling: Fahrzeugübergabe an die Deutsche Segel-Bundesliga, v. l. André Hertrich, Verkaufsleiter Nutzfahrzeuge, Oliver Schwall und Anke Nowak (beide Deutsche Segel-Bundesliga) und Jan-Philipp Petersen, Geschäftsführer Nutzfahrzeugzentrum Kiel, Schmidt & Hoffmann GmbH

### Pressekontakt:

Deutsche Segel-Bundesliga GmbH

Anke Nowak

+49 (0)151 46700652

[a.nowak@konzeptwerft.com](mailto:a.nowak@konzeptwerft.com)

[deutsche-segelbundesliga.de](http://deutsche-segelbundesliga.de)

#spiritofclubsailing

#segelbundesliga

## Über die Deutsche Segel-Bundesliga:

Die Deutsche Segel-Bundesliga wurde 2013 von der Deutschen Segel-Bundesliga GmbH (DSBL GmbH) gemeinsam mit 17 Segelvereinen gegründet. In der 1. Segel-Bundesliga und der 2. Segel-Bundesliga treten jeweils 18 Clubs gegeneinander an. Jeder der 36 Vereine nominiert einen Kader von bis zu 20 Seglerinnen und Seglern, von denen vier pro Verein und pro Regatta starten. 48 Wettfahrten auf baugleichen Booten (J/70) entscheiden an jedem Spieltag, also jedem Regatta-Wochenende, über die Punktzahl für die Tabelle. Am Ende der Saison darf sich der Sieger der 1. Bundesliga „Deutscher Meister der Segelvereine“ nennen und erhält die Meisterschale. Die Vereine der 1. Segel-Bundesliga haben sechs Events, die der 2. Segel-Bundesliga vier Events. Bei der Qualifikation für die 2. Bundesliga, dem DSL-Pokal, werden vier Liga-Startplätze neu ausgesegelt.

**GIN  
SUL**

**BAY**   
WIRTSCHAFT  
RECHT  
FORTSCHRITT

**Robline**  
World Class Yachting Ropes

**BAYQ**  
DIGITAL  
CONSULTING  
CREW

Volkswagen Zentrum Kiel

  
schmidthofmann  
mobilität

**Kiel.  
Kiel**  
Sailing.City.

